



- Legenda:**
- 2+500 - oś drogi
 - - - - oś zjazdu
 - - linia rozgraniczająca
 - - krawężnik bet. wystający 15x30cm
 - - - - krawężnik bet. wtopiony 15x30cm
 - - obrzeże betonowe 8x30cm
 - - - - opornik bet. wtopiony o wym. 12x25cm
 - - przepust pod zjazdem Ø400 mm
 - - przepust pod drogą Ø600 mm
 - - odcinek rowu krytego
 - - drenokolektor
 - - projektowany wpust uliczny
 - - projektowany wpust TCO 400
 - - przykanalik
 - - spływ wody
 - - rowy trapezowe do odmulenia
 - - rowy trójkątne do odmulenia
 - - jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - - wykorzystanie istniejącej jezdnii
 - - chodnik z bet. kostki brukowej kolorowej
 - - jezdnia o nawierzchni bitumicznej - nakładka
 - - istniejący obiekt
 - - umocnienie skarp płytami ażurowymi
 - - nawierzchnia bitumiczna na zjeździe
 - - nawierzchnia z kostki na zjeździe
 - - nawierzchnia z kruszywa na zjeździe
 - - istniejąca nawierzchnia na zjeździe

Investor: Starostwo Powiatowe w Grójcu
05-600 Grójec ul. Piłsudskiego 59

Jednostka projektowa: ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY **BUD-IN** Krzysztof Biedziński
06-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603633 931-48 664 10 33, e-mail: bud_in@poczta.pl

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1/54 01-354 Warszawa

Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 1619 W Błędów - Huta Błędowska

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.:
Plan Sytuacyjny	1:500	08.2015	2
Stan: Projekt wykonawczy		12/12	
materiały do zgłoszenia robót			
Bransza:	Projektant:	Uprawnienia:	Podpis:
Drogi	mgr inż. Łukasz Widalski	MA-2014-SPOC00112	
	mgr inż. Krzysztof Biedziński	KL-15288	